

**2018 año lleno de retos e  
incertidumbres para el transporte**



**Botero Soto**  
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

# El Container

**Periódico Colfecar  
Edición N° 171/ Enero**

# CONTENIDO:

- ESTUDIAN NUEVOS CRITERIOS PARA PONER EN REGLA OPERACIÓN DE FOTOMULTAS
- 2018: AÑO LLENO DE RETOS E INCERTIDUMBRES PARA EL TRANSPORTE : COLFECAR
- BALANCE DEL SECTOR
- REDUCCIÓN DE COSTOS, CLAVE PARA RECUPERACIÓN DE LA ECONOMÍA DEL SECTOR
- COLFECAR FORTALECE ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DEL SECTOR
- COMPORTAMIENTO DEL ACPM Y GASOLINA
- INCREMENTO EN VÍAS CERRADAS
- “CONCESIONARIO DEBE RESPONDER POR OBRAS DEL PUENTE CHIRAJARA”: MINTRANSPORTE
- “APRUEBAN \$92.544 MILLONES PARA PROYECTOS DEL TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
- UN TOTAL DE %7.8 BILLONES SE INVERTIRÁN EN CARRETERAS CONCESIONADAS
- CRONOGRAMA DE CHARLAS INFORMATIVAS DE COLFECAR PARA FEBRERO DE 2018

# Estudian nuevos criterios para poner en regla operación de fotomultas



Dando cumplimiento a la ley 1843 de 2017, el Ministerio de Transporte trabaja en la reglamentación que define nuevos criterios técnicos para la instalación e infracciones de tránsito en el país.



Se establece un techo en el recaudo del privado, las fotomultas no podrán remunerar a la inversión privada con un porcentaje superior al 10% del recaudo.



Su ubicación deberá contar con la señalización pertinente a mínimo 500 metros de distancia y los dispositivos deben estar calibrados.

# 2018: año lleno de retos e incertidumbres para el transporte : Colfecar

Juan Carlos Rodríguez presidente Ejecutivo de Colfecar, afirmó que los costos del transporte y su logística en 2017 se ubicaron en 5.47%, superando la inflación, siendo los principales responsables los combustibles, peajes y tiempos logísticos.

Este año se generará un escenario de menor confianza en los inversionistas extranjeros, debido a la decisión de la firma calificadora Standard and Poor's de bajar la calificación crediticia de Colombia BBB a BBB-, lo cual podría tener repercusiones en el sector.

La actividad del transporte de carga es el termómetro para medir el desempeño de la economía nacional; para evidenciar esto, se observa que del total de la carga movilizada en las cuatro sociedades portuarias regionales, el 63.90% corresponde a importación mientras que el 36.10% a productos de exportación.

# Balance del sector

El presidente de Colfecar destacó que en el periodo comprendido de enero a septiembre de 2017 el PIB para el transporte vía terrestre presentó una reducción de 0.3%, respecto a 2016, lo cual concuerda con una caída en toneladas movilizadas del 0.12%.




También menciono el descenso del comercio internacional en los últimos años, pues se observa que las exportaciones colombianas, en términos monetarios, se han reducido sustancialmente después de haber alcanzado su pico más alto en 2012 con 60.125 millones de dólares, y llegar a 31.394 millones de dólares en 2016; una caída del 47.79%.



Como causantes de esta situación tenemos la desaceleración de la industria, el incremento en los costos operativos, la sobreoferta vehicular, reformas tributarias, tasas de cambio (repuestos), protestas sociales (buenaventura) y el huracán Harvey.

# Reducción de costos, clave para recuperación de la economía del sector



En Colombia se prevé un crecimiento de 2.9% para el 2018 de acuerdo con las estimaciones del Banco Mundial; y de acuerdo con el Consejo Privado de Competitividad, la inserción de la economía colombiana en el mercado internacional sigue siendo baja; esto se debe a que existen pocos incentivos para la exportación de productos, además hay dispersión arancelaria y aumento de las barreras no arancelarias que afectan los bienes importados.

Para este año 2018 se espera una movilización de 139.43 millones de toneladas, mostrando un leve incremento de 0.64%; pero el tema de facturación se ubicará en 14.32 billones de pesos presentando así una reducción de 1.26%.

Es importante recordar que el programa de desintegración vehicular del 2017 ejecutó 76.65 mil millones de pesos, es decir, se ejecutó un 51.10% de la meta; en este sentido este año se tienen recursos por 140 mil millones de pesos.

Semestres		Toneladas movilizadas por semestre	Pronóstico de toneladas movilizadas
2014	I	25.4	25.4
	II	51.5	25.4
2015	I	41.1	43.8
	II	48.4	41.9
2016	I	49.6	46.5
	II	52.7	48.6
2017	I	51.7	51.5
	II	54.6	51.7
2018	I	Pronóstico (Isem)2018	
			53.8

Si bien se ha reiterado el gran significado que tiene el programa de desarrollo vial de las 4G, el impacto de éste viene acompañado del establecimiento de nuevas casetas de peaje, además los que se encuentran a cargo del INVIAS incrementaron en 4.09% sus tarifas.

Se estima que para el primer semestre de 2018 se movilizarán 53.76 millones de toneladas, lo cual evidencia un crecimiento de 4.05% respecto al segundo semestre del 2017 periodo en el que se transportaron 51.7 millones de toneladas.

# Colfecar fortalece estrategias para el desarrollo integral del sector

- Relaciones económicas
- Póliza de cumplimiento
- Superintendencia de Puertos y Transporte
- Régimen Sancionatorio
- Gestión documental
- Póliza de terrorismo
- Transporte de vehículos tipo “niñeras”
- Contrabando
- Estatuto aduanero
- Territorialidad del impuesto de industria y comercio
- Modelo integral de observación de costos
- Capacitaciones
- 42 Congreso de Colfecar
- Representación gremial
- Comunicaciones



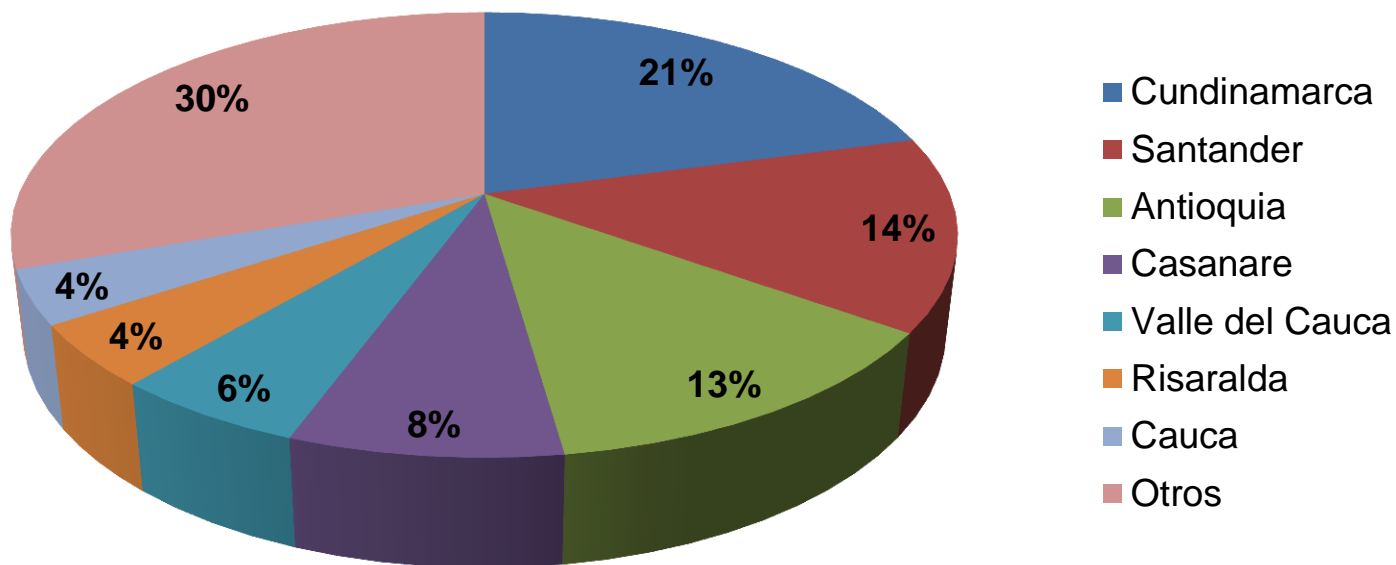
# Comportamiento del ACPM Y Gasolina

Efectos Incremento	Enero de 2017	Enero de 2018
ACPM	7,701	8,185
Incremento mes \$	200	-12
Incremento mes %	2.67%	-0.15%
Incremento Acumulado \$	200	-12
Incremento Acumulado %	2.67%	-0.15%
Precio Gasolina	8,181	8,889
Relación de Precios	0.941	0.92
Diferencia	480	704

Aunque el ACPM presento una caída respecto al mes anterior, el primer mes del año 2018 se ubicó en niveles similares a enero de 2015, y se espera un aumento debido a que el WTI a comienzos del año llegó en promedio a 62 dólares el barril.

# Incremento en vías cerradas

Departamentos con mayor cantidad de vías afectadas



Tipo de cierres

Afectación	Mantenimiento	Restricción por movilidad	Otro
39	93	3	2

## **“Concesionario debe responder por obras del puente Chirajara”: Mintransporte**

El ministro de Transporte y el presidente de la Agencia nacional de Infraestructura, señalaron que toda la responsabilidad sobre el proyecto del puente de Chirajara es del concesionario Covidandes.

## **“Aprueban \$92.544 millones para proyectos del transporte e infraestructura**

El Órgano Colegiado de Administración y Decisión aprobó un total de 2016 mi millones de pesos para 22 proyectos para la paz y el desarrollo del País.

# Un total de %7.8 billones se invertirán en carreteras concesionadas

El Gobierno prevé que durante el 2018 cerca de 10 proyectos más alcancen la consolidación de los cierres financieros.

Del programa 4G se estima que varios proyectos pasen de la etapa de pre-construcción a la de construcción.

- Pamplona – Cúcuta
- (IP) Vía al Puerto
- (IP) Tercer Carril Bogotá – Girardot
- (IP) Accesos Norte

# Cronograma de charlas informativas de Colfecar para febrero de 2018

- Febrero 08: Actualización regulatoria (8:30 a 11:00 am, Lugar: Pereira)
- Febrero 09: Actualización regulatoria (8:30 a 11:00 am, lugar: Medellín)
- Febrero 16: Actualización regulatoria (8:30 a 11:00 am, lugar: Bucaramanga)
- Febrero 16: Actualización regulatoria (8:30 a 11:00 am, lugar: Cali)
- Febrero 21: Seguridad e inspección de mercancías en carreteras (8:30 a 11:00 am, lugar: Sede Colfecar Bogotá)

Para los afiliados a Colfecar la asistencia no tiene ningún costo, de lo contrario tiene un valor de \$95.200, para mayor información [desarrolloempresarial@colfecar.org.co](mailto:desarrolloempresarial@colfecar.org.co) – Tel: 359 55 20 (Fabián Gómez)



**Botero Soto**  
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

**Para conocer más de nuestra compañía  
ingresa a nuestro portal:**

**[www.boterosoto.com.co](http://www.boterosoto.com.co)**



boterosoto